ЦЕЛИ И ВИДЫ РАБОТ

ТЕХНИЧЕСКОГО ЗАДАНИЯ

Оснащение мостового электрического крана системой дистанционного радиоуправления с резервным управлением из кабины машиниста крана. Перевод механизмов перемещения моста и тележки, механизмов подъема крана на частотно регулируемый электропривод.

Описание услуги (подробный перечень действий, входящих в состав услуги, позволяющих максимально возможно достичь поставленной цели; вещественные/значимые показатели определяющие конечный результат).

1. Разработка технической документации по оснащению крана мостового типа системой дистанционного радиоуправления с сохранением основного управления из кабины машиниста крана. Возможность управления краном с пульта радиоуправления или из кабины крана, при этом схема управления должна быть построена таким образом, чтобы исключить возможность одновременного управления от системы радио и из кабины машиниста. Система радиоуправления мостового электрического крана должна предусматривать применение марочной системы и наличие аварийной кнопки «Стоп».
2. Разработка технической документации к паспорту крана с принципиальной схемой и схемой соединений, инструкциями по эксплуатации.
3. Монтаж системы радиоэлектронного дистанционного управления на кран мостового типа.
4. Монтаж частотно-регулируемых преобразователей для механизмов перемещения моста и тележки, механизма подъема крана.
5. Наладка оборудования системы дистанционного радиоэлектронного управления.
6. Наладка частотно-регулируемых преобразователей.
7. Демонстрация работы крана при управлении с пульта и перевода на управление из кабины, инструктаж персонала по эксплуатации, обслуживанию и устранению неполадок.
8. Гарантийные обязательства на работу и исправность систем и оборудования установленных на кран при переводе на дистанционное радиоуправление на срок не менее 24 месяцев.
9. По окончании СМР и ПНР мостовой кран должен соответствовать требованиям технического регламента Таможенного союза ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования», Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъёмные сооружения».
10. Приемо-сдаточные документация и мероприятия: -проектная документация; - акт выполнения монтажных работ; - акт выполнения наладочных работ, подтверждающий работоспособность систем управления, электрооборудования и механизмов; - протокол замера сопротивления изоляции и системы заземления; -

оригиналы паспортов на применяемое оборудование на русском языке; - руководства по эксплуатации на русском языке.

11. Документация, используемая при монтаже и наладке системы дистанционного управления (радиоуправления) и частотно-регулируемого электропривода перемещения моста и тележки мостового электрического крана, должна быть приложена к паспорту крана.
12. Для оценки качества проведенной реконструкции мостового электрического крана необходимо провести экспертизу промышленной безопасности (организацией, имеющей лицензию на деятельность по проведению экспертизы промышленной безопасности).